

■ **Codice:** 202000068

■ **Descrizione:** Lampeggiatore Sincroled Radio Ø 230 mm

Applicazione base:



OTTICHE LUMINOSE con
APPROVAZIONE
MIN. LL. PP.

Applicazioni alternative:



- D.M. Del 10 luglio 2002 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 226 del 26 settembre 2002
- Direttiva Europea 2004/108/CE e relativa marcatura CE
- Direttiva Europea 99/5/CE
- Ottiche con approvazione ministeriale in conformità alla norma UNI EN 12352 con intensità luminosa rientrante nella categoria L8H.

■ Descrizione prodotto

Il sincroled radio permette di realizzare una sequenza luminosa per segnalare ai veicoli un cambio di corsia o una deviazione.

Il sistema può essere composto da due o più lampeggiatori che si accendono in sequenza o a barriera.

I dispositivi possono essere montati su dei pannelli delineatori, su dei coni in gomma o su supporti di altro tipo opportunamente posizionati.

L'installazione è molto più rapida rispetto ai sequenziali tradizionali grazie all'assenza di cavi di collegamento e alle ridotte dimensioni. L'utilizzo del sincroled radio permette di ridurre il tempo di installazione e relativo approntamento del cantiere; la durata di sincronizzazione è illimitata; l'impianto garantisce ai conducenti dei veicoli un sicuro orientamento nelle zone di pericolo.

I lampeggiatori sincroled radio sono composti da un'ottica a led anteriore, da una carcassa posteriore e da un vano porta batterie inferiore.

L'ottica luminosa è composta da 2 gusci (uno anteriore lente e uno posteriore base) con accoppiamento ad incastro garantito mediante viti e relativi dadi; i gusci sono realizzati in lexan trasparente particolarmente resistente agli urti ed agli agenti atmosferici; le schede elettroniche con i diodi led montati sono vincolate all'interno di ogni singolo lampeggiatore mediante appositi appoggi e relativi vincoli antirotazione.

Le ottiche a led vengono applicate e vincolate mediante viti alle carcasse posteriori in moplen di colore arancio, all'interno delle carcasse vengono fissati i circuiti elettronici di funzionamento.

L'ottica luminosa viene applicata sul vano porta batteria inferiore mediante viti (il vano porta batterie può contenere 2 batterie del tipo 4R25 6V).

La sincronizzazione, tra i lampeggiatori, avviene mediante la trasmissione di segnali radio.

■ Descrizione funzionalità

Il sincroled radio è dotato di 3 interruttori esterni che permettono la selezione di differenti modalità di lampeggio.

Il cambiamento delle impostazioni si ottiene agendo unicamente sul dispositivo posto in testa alla sequenza; le impostazioni divengono operative nel giro di qualche secondo.

Il sincroled radio effettua il ripristino automatico della sequenza nelle seguenti situazioni:

- se un dispositivo smette di funzionare (batteria scarica) la sequenza viene ricalibrata in modo da non avere "buchi"
- una volta sostituite le batterie, il dispositivo riprende la corretta posizione nello schieramento
- se dovessero spegnersi 2 o più dispositivi è necessario riaccenderli in ordine di schieramento (ad esempio prima il terzo e poi il quarto)

Il sincroled radio effettua il controllo dello stato di carica delle batterie nelle seguenti situazioni:

- al momento dell'accensione e durante il normale funzionamento ogni dispositivo effettua il controllo di carica delle batterie e segnala all'utente lo stato di carica tramite una spia luminosa rossa visibile sul retro della carcassa.

■ Caratteristiche dimensionali

Dimensioni di massimo ingombro:

- larghezza 20 cm
- altezza 36,5 cm
- profondità 9,5 cm

Peso 0,7 kg

■ Confezione

- confezione: 4 pezzi (il sistema standard è formato da nr. 4 dispositivi)
 - dimensione imballo: 435x370x250 mm
 - materiale imballo: scatola di cartone
- Peso confezione: 4,5 kg (senza batterie)

■ Trattamenti superficie esterna

componenti dispositivi in materiale plastico antiurto resistenti agli agenti atmosferici ed ai raggi UV.

■ Normative di riferimento

- art. 21, 41 - del Codice della Strada
- art. 36, 39, 171 - Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada

ATTENZIONE
Il prodotto non può essere smaltito come rifiuto urbano ma ricade nella tipologia di rifiuto speciale. Pertanto, alla fine del suo ciclo di vita, dopo aver eseguito le operazioni necessarie ad un corretto smaltimento, l'apparecchiatura deve essere consegnata a ditte specializzate nello smaltimento dello specifico rifiuto. Chiunque smaltisca abusivamente o come rifiuto urbano la presente apparecchiatura sarà soggetto alle sanzioni previste dalle normative nazionali vigenti.

